

Reductor de Velocidad



COLOR: ● ●

CARACTERÍSTICAS

- Reduce la velocidad hasta 8 km/h.
- Resistencia a fuertes golpes e impactos, ya que es completamente sólido.
- Reduce riesgos en vialidades.
- Sus componentes no perjudican al medio ambiente, además de que lo hacen inmune.
- Cuentan también con protección contra los rayos U.V.
- De fácil transporte; tanto en peso como en su forma.
- Incluye 3 franjas de reflejante amarillo que le da gran presencia.
- Unión macho-hembra, dándole la opción de armar el largo requerido.
- El cuerpo cuenta con 5 barrenos para su fácil y pronta instalación con 5 anclas de acero (no incluidas)

MANTENIMIENTO

No necesita terminados ni tratamientos especiales y además se limpian fácilmente de cualquier residuo.

DURACIÓN

- Su deterioro es casi imperceptible, puede mantenerse en excelentes condiciones de uso por mucho tiempo en situaciones de intemperie, humedad, salinas o acidas.
- Tiene una vida superior a los de concreto.

DESCRIPCIÓN

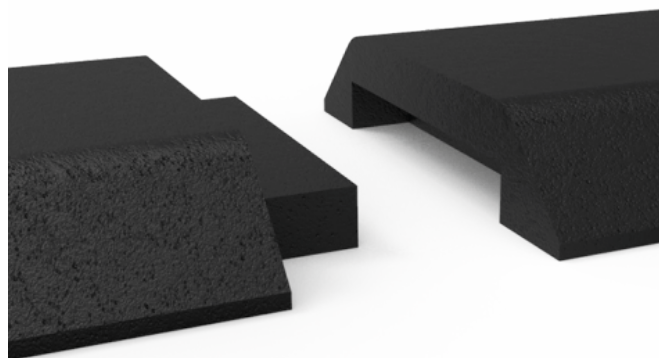
Dispositivos colocados sobre la superficie asfáltica, cuya finalidad es la de mantener velocidades de circulación reducidas a lo largo de ciertos tramos de la vía.

Su principal función es disminuir la velocidad de los automovilistas. Sugerido principalmente en escuelas, cruce peatonal, zona de hospitales y en lugares donde sea necesario reducir la velocidad.

DIMENSIONES

- **Fabricado en:** Polietileno de media densidad.
- **Color:** Amarillo y negro.
- **Medidas:**
 - Largo: 1.83 mts,
 - Ancho: 28.0 cm,
 - Alto: 5.8 cm.

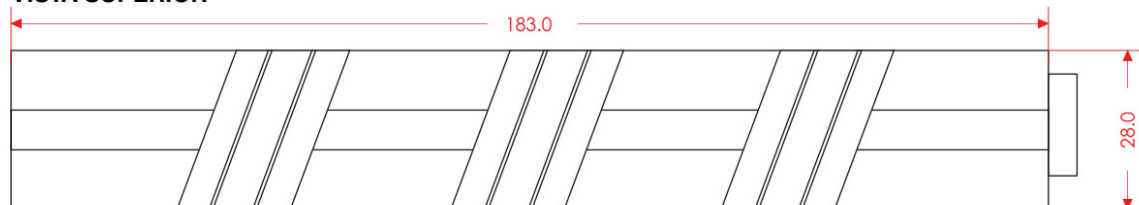
No se pudre, no se agrieta, no se oxida, es 100% permeable, resistente a los alcoholes, solventes y cambios de temperatura ambiental, flexible y es totalmente reciclable.



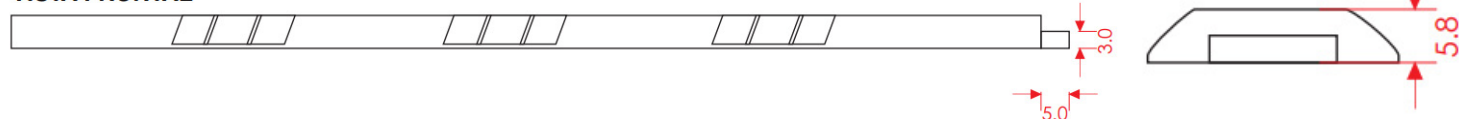
Reductor de Velocidad

DIMENSIONES

VISTA SUPERIOR



VISTA FRONTAL



ANCLAJE

Marcamos los barrenos sirviendonos de guía el mismo reductor; con un taladro y una broca de $\frac{1}{2}$ " para concreto, perforamos a una profundidad de 7". Incorpore el reductor a la carpeta asfáltica; introduzca las anclas y con un martillo sírvase golpearlo hasta que quede bien fijo

Nota:

Para una mejor sujeción ponemos pegamento epoxico en los barrenos antes de introducir las anclas.

